

Was sind die versteckten Kostentreiber in Ihrer Flotte?

EINE BEISPIELRECHNUNG SOLL HELFEN, MÖGLICHE VERLUSTE ZU IDENTIFIZIEREN

Die meist versteckten Kosten, die den Flottenbetrieb beeinträchtigen, sind höher als Sie vielleicht denken. Wenn Sie hier den Hebel ansetzen, können Sie sowohl die Sicherheit steigern, als auch die Produktivität und Ihren Gewinn verbessern.

Was sind die Kostentreiber in Flotten?

WUSSTEN SIE?

1/3

Treibstoffkosten

Gesamtkosten des Betreibers

Treibstoffkosten ein Drittel der Kosten eines Transportunternehmens ausmachen?¹

Kollisionen tragen ebenfalls erheblich zu den Betriebskosten bei. Um die Kosten einer Kollision in Höhe von 3.600 Euro zu decken, muss ein Unternehmen **72.000 Euro an Einnahmen generieren**².

Die EU hat sich zum Ziel gesetzt, die CO2-Emissionen bei schweren:

Für gewerbliche genutzte Flotten müssen **4.250 Euro pro gCO2/tkm bezahlt werden**, wenn die CO2-Ziele nicht eingehalten werden³.

Häufige Kostentreiber in Flotten

3.6 litres of fph

LEERLAUF:

Im Leerlauf verbrauchen schwere Lkw **3,6 Liter** Kraftstoff pro Stunde⁴.

SCHLECHTE ROUTENPLANUNG:

Eine ineffiziente Streckenführung kann zu **10 Prozent höherem** Kraftstoffverbrauch führen⁵.

FAHRVERHALTEN:

Unkontrolliertes Fahrverhalten wie zu schnelles Fahren, unangepasste Geschwindigkeit, starkes Bremsen und erratische Lenkmanöver kann den **Kraftstoffverbrauch um bis zu 20 Prozent erhöhen**⁶.

Potenzielle Kosten in der Flotte

Erklärung anhand eines Beispiels zum Verständnis, welche Kosten hier entstehen: **Ein LKW, der 100.000 km/Jahr fährt und auf 100 km 33 Liter verbraucht.**



LEERLAUF:

Bei den derzeitigen Dieselpreisen in Europa (1,64 Euro pro Liter) summieren sich **2 Stunden täglicher Leerlauf auf etwa 4.300 Euro** jährliche Kosten pro Fahrzeug.

SCHLECHTE ROUTENPLANUNG:

Umwege steigern den Kraftstoffverbrauch. **Ein daraus resultierender Mehrverbrauch von 10 Prozent** entspricht einem zusätzlichen Verbrauch von 3.300 Litern Diesel und **summiert sich auf Mehrkosten in Höhe von etwa 5.400 Euro pro Fahrzeug** und Jahr.

FAHRVERHALTEN:

Durch unkontrolliertes Fahren kann der Kraftstoffverbrauch um **bis zu 20 Prozent** erhöht sein. Das sind jährlich etwa **10.800 Euro pro Fahrzeug**.

Innovative Technologien verbessern die Kosteneffizienz

EINE ERSTKLASSIGE FLOTTENMANAGEMENT-SOFTWARE BIETET FLOTTENMANAGERN DIE FOLGENDEN VORTEILE:

Verfolgen Sie Fahrzeuge in Echtzeit mit fortschrittlicher GPS-Technologie, lassen Sie Routen optimieren, Fahrzeiten verkürzen und vermeiden Sie ggfs. unfallträchtige Routen

Verfolgen und verwalten Sie Kraftstoffverbräuche, um Kraftstoffverschwendung zu reduzieren und für einen nachhaltigeren Betrieb zu sorgen

Verbessern Sie die Fahrersicherheit mit flexiblen Coaching-Workflows, fahrerzentrischen Werkzeugen, Videoclips auf Abruf und vielem mehr.

Verschaffen Sie sich einen Überblick über Fahrzeugwartungsintervalle, um proaktiv Ausfallzeiten von Fahrzeugen zu optimieren.

Nutzen Sie Videos, unterstützt durch Machine Vision und künstliche Intelligenz (MV+KI)*, um Risiken zu erkennen, zu analysieren und zu managen. Diese Technologien ermöglichen Einblick in Risikobehaftetes Fahrverhalten und fördern in Zusammenarbeit mit den Fahrern eine schnelle Verhaltensänderung.

Verbessern Sie die Gesamtproduktivität. Sie haben die Werkzeuge in der Hand, durch die die Einhaltung von Vorschriften, Bewertung von Leistungen und Verbesserung der Sicherheit ermöglicht werden.

In welcher Höhe können Kosten in Ihrer Flotte gespart werden?

Die Einführung der vorgenannten Technologien kann dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch zu senken (bis zu 43 Prozent bis 2030⁷) und die Effizienz zu verbessern, und insgesamt zu wesentlichen Kosteneinsparungen über die gesamte Flotte führt.

BERECHNUNG DER GRUNDLEGENDEN INVESTITIONSRENTABILITÄT (ROI) FÜR FLOTTENTECHNOLOGIEN:

Jährliche Betriebskosten

X

erwartete Kosteneinsparungen

-

Investitionskosten

=

ROI

Mehr erfahren
Kontakt zu **Lytx Global Sales**

* Bei MV+KI-Technologie handelt es sich nur um eine Fahrerhilfe. Fahrer sollten niemals auf eine Warnung warten, bevor sie Maßnahmen ergreifen, um einen Unfall zu vermeiden. Die Ablenkungserkennungs- und Warntechnologie MV+KI ist so konzipiert, dass sie die Privatsphäre des Fahrers wahrt, da sie keine biometrischen Identifikatoren bzw. Informationen (z. B. Scans der Gesichtsgeometrie) erhebt, speichert oder verwendet, um Rückschlüsse auf Ablenkungen und Fahrverhalten zu erkennen. Siehe <https://www.lytx.com/driver-information>.

1 <https://www.iru.org/news-resources/newsroom/fuel-prices-eu-understanding-future-dynamics>

2 <https://www.fleet.europa.eu/fr/financial-models-fleet-strategy/europe-europe/analysis/safety-management-true-cost-accident?a=JMA06&t%5B0%5D=TCO&t%5B1%5D=Safety&curl=1>

3 https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/road-transport-reducing-co2-emissions-vehicles/reducing-co2-emissions-heavy-duty-vehicles_en

4 https://afdc.energy.gov/files/u/publication/hdv_idling_2015.pdf

5 <https://ieeexplore.ieee.org/document/8737780>

6 <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S135223100000217?via%3Dihub>

7 https://theicct.org/sites/default/files/EU-HDV-tech_Fact-Sheet_EN_vF.pdf

Lytx, Inc. owns the LYTX and SURFSIGHT trademarks and other related trademarks and logos. The TM or SM refer to a trademark or service mark, respectively, used by Lytx, Inc. The © symbol refers to a trademark registered in the USA and elsewhere.